

배포 일시	2023. 1. 19.(목)		
담당 부서	모빌리티자동차국 자동차정책과 자동차안전팀	책임자	과 장 김은정 (044-201-3817)
		담당자	사무관 박균성 (044-201-3843)
			사무관 박정근 (044-201-4996)
보도일시	2023년 1월 20일(금) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 1. 20.(금) 06:00 이후 보도 가능		

## 아우디 · 기아 · 벤츠 자발적 시정조치(리콜)

- 총 3개사 13개 차종 19,960대 -

- 국토교통부(장관 원희룡)는 폭스바겐그룹코리아(주), 기아(주), 메르세데스 벤츠코리아(주)에서 제작 또는 수입·판매한 총 13개 차종 19,960대에서 제작결함이 발견되어 자발적으로 시정조치(리콜)한다고 밝혔다.
- 첫째, 폭스바겐그룹코리아(주)에서 수입, 판매한 A6 45 TFSI qu. Premium 등 7개 차종 18,326대(판매이전 포함)는 연료 레벨 센서가 연료호스 간의 간섭으로 정상 작동되지 않고, 이로 인해 연료가 소모되더라도 계기판에 잔여 연료량이 제대로 표시되지 않아 안전에 지장을 줄 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.
  - 해당 차량은 1월 20일부터 폭스바겐그룹코리아(주) 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(개선된 부품 교체)를 받을 수 있다.
- 둘째, 기아(주)에서 제작, 판매한 ①니로 EV 등 3개 차종 625대는 통합 전력제어장치(EPCU) 내부에 있는 냉각수 라인의 기밀 불량으로 냉각수가 누수되고, 이로 인해 주행 중 시동이 꺼질 가능성이 확인되었으며,
  - ②모닝 등 2개의 차종 553대(판매이전 포함)는 운전석 에어백 커버의 제조 불량으로 저온조건(-35℃)에서 에어백 전개 시 커버가 파손되어 이탈되고, 이로 인해 운전자가 상해를 입을 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.

- 모닝 등 2개의 차종은 1월 26일부터, 니로 EV 등 3개 차종은 1월 30일부터 기아(주) 직영 서비스센터에서 무상으로 수리(점검 후 부품 교체)를 받을 수 있다.

□ 마지막으로, 메르세데스벤츠코리아(주)에서 수입, 판매한 스프린터 456대는 변속기 제어장치의 소프트웨어 설정값 오류로 변속기 내 파킹 풀\*의 마모가 발생하고, 이로 인해 경사진 도로에서 주차브레이크를 사용하지 않고 변속레버를 P단으로만 조정할 경우 차량이 움직여 사고가 발생할 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.

\* 주차 시 변속레버를 P단으로 이동하면 변속기 내 파킹 기어에 고리를 걸어서 변속기가 움직이지 않게 하는 멈춤쇠

- 해당 차량은 1월 19일부터 메르세데스벤츠코리아(주) 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(소프트웨어 업데이트 등)를 진행하고 있다.

□ 이번 결함시정과 관련하여 각 제작사에서는 자동차 소유자에게 우편 및 휴대전화 문자로 시정방법 등을 알리게 되며, 결함시정 전에 자동차 소유자가 결함내용을 자비로 수리한 경우\*에는 제작사에 수리한 비용에 대한 보상을 신청할 수 있다.

\* 자동차제작자들은 「자동차관리법」 제31조의2에 따라 결함 사실을 공개하기 전 1년이 되는 날과 결함조사를 시작한 날 중 빠른 날 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자(자동차 소유자였던 자로서 소유 기간 중에 그 결함을 시정한 자를 포함한다) 및 결함 사실을 공개한 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자에게 자체 시정한 비용을 보상하여야 함

- 기타 궁금한 사항은 폭스바겐그룹코리아(주)(☎ 080-767-2834), 기아(주) (☎ 080-200-6000), 메르세데스벤츠코리아(주)(☎ 080-001-1886)로 문의하면 상세한 정보를 제공받을 수 있다.


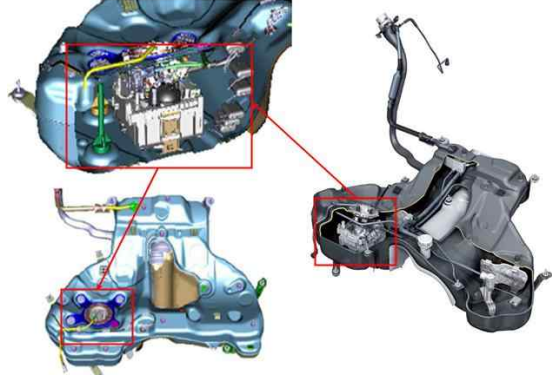
□ 국토교통부는 자동차의 결함으로부터 국민의 안전을 확보하기 위하여 자동차의 제작결함정보를 수집·분석하는 **자동차리콜센터**(PC [www.car.go.kr](http://www.car.go.kr), 모바일 [m.car.go.kr](http://m.car.go.kr), 연락처 080-357-2500)를 운영하고 있으며,

- 누리집(홈페이지)에서 차량번호 및 차대번호를 입력하면 언제든지 해당 차량의 리콜대상 여부와 구체적인 제작결함 사항을 확인할 수 있다.

## 참 고

## 리콜 대상 자동차

☐ 폭스바겐 그룹코리아(주)

대상 자동차(A6 45 TFSI qu. Premium)	결함장치(연료 레벨 센서)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
A6 45 TFSI	연료 레벨 센서	'20.02.21. ~ '21.09.27.	2,163 4(미판매)
A6 45 TFSI Premium		'20.02.21. ~ '21.10.05.	5,247 2(미판매)
A6 45 TFSI qu.		'19.08.02. ~ '20.07.27.	1,457
A6 45 TFSI qu. Premium		'19.08.02. ~ '22.02.01.	6,925 9(미판매)
A7 55 TFSI qu. Premium		'19.10.21. ~ '21.11.04.	2,450 1(미판매)
RS6 Avant		'21.02.11. ~ '21.08.31.	16 1(미판매)
RS7		'21.02.11. ~ '22.02.16.	45 6(미판매)
합 계			18,326

☐ 기아(주)


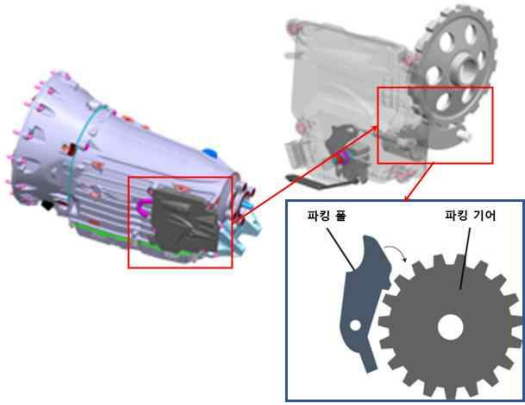
대상 자동차(니로 EV)	결함장치(통합전력제어장치(EPCU))
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
니로 EV	통합전력제어장치(EPCU)	'20.06.17. ~ '20.07.27.	139
봉고 III EV		'20.06.16. ~ '20.10.08.	463
쏘울 부스터 EV		'20.06.24. ~ '20.08.27.	23
합 계			625

대상 자동차(모닝)	결함장치(운전석 에어백 커버)
	 <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <span>스티어링 휠</span> <span>운전석 에어백</span> </div>

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
모닝	운전석 에어백 커버	'22.11.25. ~ '22.12.06.	236 182(미판매)
레이		'22.12.01. ~ '22.12.06.	132 3(미판매)
합 계			553

☐ 메르세데스벤츠코리아(주)

대상 자동차(스프린터)	결함장치(변속기 제어장치 소프트웨어)
	 <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <span>파킹 풀</span> <span>파킹 기어</span> </div>

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
스프린터(319) (519)	변속기 제어장치 소프트웨어	'18.04.12. ~ '21.09.20. '18.07.25. ~ '22.09.28.	23 433
합 계			456

※ 해당 이미지는 참고용으로 실제 자동차와 다를 수 있음