

 국토교통부		<h1>보 도 자 료</h1>	
		<b>배포일시</b>	2020. 1. 16.(목) / 총 6 매(본문 3매)
<b>담당 부서</b>	자동차정책과	<b>담당자</b>	• 과장 윤진환, 사무관 박균성, 사무관 심형석, 주무관 조보인, 주무관 황우관 (☎ (044) 201-3835, 3843, 4996, 4999, 3844)
<b>보 도 일 시</b>		2020년 1월 17일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 1.16.(목) 11:00 이후 보도 가능	

## 포드, BMW, 토요타, 만트럭, 두카티 리콜 실시

### [총 5개사 7,773대]

- 국토교통부(장관 김현미)는 포드세일즈서비스코리아(유), 비엠더블유코리아(주), 한국토요타자동차(주), 만트럭버스코리아(주), (유)모토로사에서 수입 판매한 총 9개 차종 7,773대에서 제작결함이 발견되어 시정조치(리콜)한다고 밝혔다.
- 첫째, 포드세일즈서비스코리아(유)에서 수입, 판매한 Explorer 7,469대는 전동시트 프레임의 가장자리가 날카롭게 제작되어 앞좌석과 콘솔 사이에 손을 넣을 경우 상해를 입을 가능성이 있어 시정조치(리콜)에 들어간다.
  - 해당 차량은 1월 10일부터 포드세일즈서비스코리아(유) 공식서비스센터에서 무상으로 수리를 진행하고 있다.
- 둘째, 비엠더블유코리아(주)에서 수입, 판매(판매이전 포함)한 BMW M5 등 2개 차종 171대는 변속기 연결 배선의 설치 위치 및 고정이 불량하여 변속기에서 발생하는 열에 의해 연결 배선이 녹고 이로 인해 단락이 발생하여 주행이 불가할 가능성이 확인되어 시정조치(리콜)에 들어간다.
  - 해당 차량은 1월 10일부터 비엠더블유코리아(주) 공식서비스센터에서 무상으로 수리(배선 위치 교정 및 점검 후 배선 교체)를 진행하고 있다.

- 셋째, 한국토요타자동차(주)에서 수입, 판매한 ①프리우스 38대는 계기판 내 회로기판의 결함으로 속도계 및 주행거리계 등이 표시되지 않을 가능성이 확인되었고,
  - ②캠리 하이브리드 등 2개 차종 28대는 뒤 좌석안전띠 내 리트랙터 잠금장치\*의 결함으로 사고 발생 시 좌석안전띠를 빠르게 당겨지지 않아 탑승자에게 상해를 입힐 가능성이 확인되었다.
    - \* 금정지나 충격이 있는 경우 또는 좌석안전띠가 빠르게 당겨질 경우 좌석안전띠가 풀어지지 않게 잠그는 장치
  - 이는 자동차 안전기준에도 위반되어 우선 리콜을 진행하되, 시정률 등을 감안하여 과징금을 부과할 계획이다.
  - 해당 차량은 1월 23일부터 전국 한국토요타자동차(주) 공식서비스 센터에서 무상으로 수리(점검 후 교체)를 받을 수 있다.
- 넷째, 만트릭버스코리아(주)에서 수입, 판매한 TGX 트랙터 등 2개 차종 60대는 엔진 제조과정 중 강도가 부족하게 제작된 크랭크 축이 장착되어 운행 중 크랭크 축이 파손되고 이로 인해 주행 중 시동 꺼짐 현상이 발생할 가능성이 있어 시정조치(리콜)에 들어간다.
  - 해당 차량은 1월 31일부터 전국 만트릭버스코리아(주) 공식서비스 센터에서 무상으로 수리(부품 교체)를 받을 수 있다.
- 마지막으로, (유)모토로싸에서 수입, 판매한 두카티 MTS1260 이륜차종 7대는 사이드 스탠드(주차 시 차량을 세우는 장치)의 용접 불량으로 주차 시 용접부가 부러져 운전자 등에게 상해를 입힐 가능성이 확인되어 시정조치(리콜)에 들어간다.
  - 해당 차량은 1월 27일부터 전국 (유)모토로싸 서비스센터에서 무상으로 수리(개선된 부품 교체)를 받을 수 있다.

□ 이번 결함시정과 관련하여 해당 제작사에서는 자동차 소유자에게 **우편 및 휴대전화 문자로 시정방법** 등을 알리게 되며, 결함시정 전에 자동차 소유자가 결함내용을 **자비로** 수리한 경우에는 제작사에 수리한 비용에 대한 **보상**을 신청할 수 있다.

\* 자동차제작자들은 「자동차관리법」 제31조의2에 따라 결함 사실을 공개하기 전 1년이 되는 날과 결함조사를 시작한 날 중 빠른 날 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자(자동차 소유자였던 자로서 소유 기간 중에 그 결함을 시정한 자를 포함한다) 및 결함 사실을 공개한 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자에게 자체 시정한 비용을 보상하여야 함

○ 기타 궁금한 사항은 포드세일즈서비스코리아(유)(☎ 1600-6003), 비엠더블유코리아(주)(☎ 080-269-5181), 한국토요타자동차(주)(☎ 080-525-8255), 만트릭버스크리아(주)(☎ 080-661-1472), (유)모토로싸(☎ 070-7461-11915)로 문의하면 상세한 정보를 제공받을 수 있다.

□ 국토교통부는 자동차의 결함으로부터 국민의 안전을 확보하기 위하여 자동차의 제작결함정보를 수집·분석하는 **자동차리콜센터**(www.car.go.kr, 080-357-2500)를 운영하고 있으며, **홈페이지에서 차량번호 및 차대번호를 입력하면 상시적으로 해당차량의 리콜대상 여부 및 구체적인 제작 결함 사항을 확인** 할 수 있다.

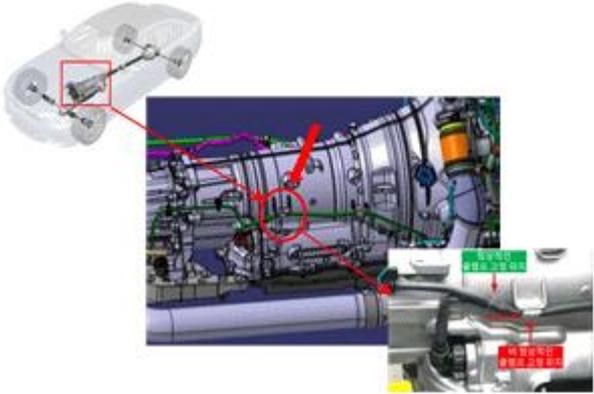


이 보도참고자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 자동차정책과 박균성 사무관(☎ 044-201-3843), 심형석 사무관(☎ 044-201-4996), 남궁영 사무관(☎ 044-201-3919)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

※ <참고1> 리콜 대상 자동차

제작사	차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
포드세일즈 서비스코리아(유)	2017년식 Explorer	전동시트 프레임 트랙	'16.05.23. ~ '17.10.17.	7,469
	<b>소 계</b>			<b>7,469</b>
비엠더블유 코리아(주)	BMW M5	변속기 배선	'19.01.03. ~ '19.10.21.	106 58(미판매)
	BMW M8 Competition		'19.07.05. ~ '19.10.21.	4 3(미판매)
	<b>소 계</b>			<b>171</b>
한국토요타 자동차(주)	프리우스	계기판	'19.07.11. ~ '19.07.31.	38
	캠리	뒷좌석 시트벨트	'19.08.23. ~ '19.09.06.	6
	캠리 하이브리드		'19.08.21. ~ '19.09.04.	22
	<b>소 계</b>			<b>66</b>
만트럭버스 코리아(주)	TGS 카고 (TGS 26.440 6*4 BL) (TGS 28.400 6*2-2 BL) (TGS 44.480 10*4-6 BL)	크랭크 축	'16.04.11. ~ '16.07.21. '16.04.29.	5 1 8
	TGX 트랙터 (TGX 28.440 6*2-2 BLS) (TGX 28.480 6*2-2 BLS)		'15.03.25. ~ '16.07.04. '15.05.05. ~ '16.09.15.	19 27
	<b>소 계</b>			<b>60</b>
	(유)모토로싸	MTS1260	사이드 스탠드	'18.01.24. ~ '18.02.08.
<b>소 계</b>			<b>7</b>	
<b>총 계</b>				<b>7,773</b>

※ <참고 2> 리콜 대상 자동차 이미지

포드세일즈서비스코리아(유)	
	
Explorer	전동시트 프레임 트랙
비엠더블유코리아(주)	
	
BMW M5	변속기 배선
한국토요타자동차(주)	
	
프리우스	계기판 회로기판

한국토요타자동차(주)



캠리 하이브리드

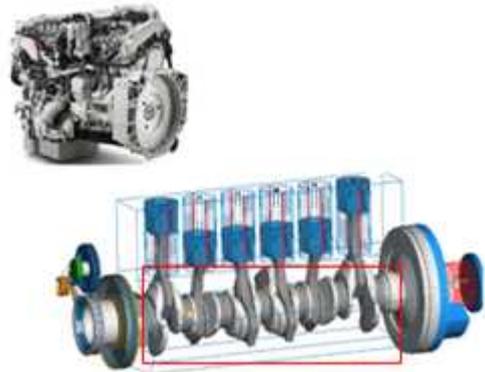


뒷좌석 시트벨트

만트럭버스코리아(주)



TGX 트랙터



크랭크 축

(유)모토로싸



MTS1260



사이드 스탠드

\* 해당 이미지는 참고용으로 실제 자동차와 다를 수 있음