

 국토교통부		<h1>보도자료</h1>	
		<b>배포일시</b>	2019. 10. 21(월) / 총 10 매(본문 4매)
<b>담당 부서</b>	자동차정책과	<b>담당자</b>	• 과장 윤진환, 서기관 최수관, 사무관 유연형 주무관 황우관, 주무관 조보인 (☎ (044) 201-3835, 4996, 3843, 3844, 4999)
<b>보도일시</b>		2019년 10월 21일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 10.20.(일) 11:00 이후 보도 가능	

## 한국GM, GM아시아퍼시픽, 닛산, 벤츠, 다임러, BMW 리콜 실시 [총 6개사 21,452대]

- 국토교통부(장관 김현미)는 한국지엠(주), 지엠아시아퍼시픽지역본부(주), 한국닛산(주), 메르세데스-벤츠코리아(주), 다임러트럭코리아(주), 비엠더블유코리아(주)에서 제작 또는 수입 판매한 총 32개 차종 21,452대에서 제작결함이 발견되어 자발적으로 시정조치(리콜)한다고 밝혔다.
- 첫째, 한국지엠(주)에서 제작 판매한 **올뉴 말리부** 차종 15,631대는 연료 분사관련 데이터 처리과정에서 배열순서가 변경되어 주행 중 시동꺼짐 및 시동불가 현상이 발생할 가능성이 확인되어 리콜에 들어간다.
  - 해당 차량은 10월 18일부터 한국지엠(주) 공식서비스센터에서 무상으로 수리(엔진제어장치 소프트웨어 업데이트)를 진행하고 있다.
- 둘째, 지엠아시아퍼시픽지역본부(주) 캐딜락 Escalade 135대는 보조 브레이크 부스팅 기능이 제동시 정차시점에서 적절히 작동하지 않아 페달이 무겁게 느껴지고 제동거리가 길어질 가능성이 확인되어 리콜에 들어간다.
  - 해당 차량은 10월 18일부터 캐딜락 공식서비스센터에서 무상으로

수리(개선 리프로그래밍)를 진행하고 있다.

□ 셋째, 한국닛산(주)에서 수입, 판매한 QX60 등 6개 차종 1,471대 (판매전 346대 포함)는 변속기를 후진으로 변경하더라도 후방카메라 모니터에 후방 화면이 흐릿하게 표시되어 후진 시 사고 발생 가능성이 확인되어 리콜에 들어간다.

○ 위 차량은 자동차관리법상 안전기준위반에 해당되어 우선 리콜을 진행하되, 추후 시정률 등을 감안하여 과징금을 부과할 계획이다.

○ 해당 차량은 10월 14일부터 전국 한국닛산(주) 공식서비스센터에서 무상으로 수리(소프트웨어 업데이트)를 진행하고 있으나, 18년식(686대)의 경우 개선된 소프트웨어 개발 중으로 개발이 완료되는 대로 리콜을 시행할 예정이다.

□ 넷째, 메르세데스벤츠코리아(주)가 수입, 판매한 E 200 등 16개 차종 4,066대는 5가지 리콜을 실시한다.

○ 차종별 결함내용을 보면 ①E 200 등 9개 차종 3,462대는 조향기어 잠금 너트 불량(크랙), ②CLS 450 4MATIC 488대는 냉각수 펌프 전원 공급용 배선 설치 위치 불량, ③AMG GT S 등 2개 차종 107대는 탄소 섬유 구동축과 엔진 또는 트랜스미션 연결부(플랜지) 접착 불량, ④AMG C 43 4MATIC 등 3개 차종 6대는 우측 타이로드\*가 스티어링 너클\*\*에 제대로 연결되지 않은 결함, ⑤EQC 400 4MATIC 3대(판매전)는 운전석 에어백 모듈 잠금 너트 체결 불량 등이다.

\* 좌우측 동력전달부품(너클암) 사이에 설치되어 좌우측 바퀴를 동시에 작동하는 부품

\*\* 조향핸들의 조작으로 좌우를 선회하는 관절부분

○ 해당 차량은 10월 25일부터 전국 메르세데스벤츠코리아(주) 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(개선된 부품 교체 또는 점검 후 교체·수리)를 받을 수 있다.

□ 다섯째, 다임러트럭코리아(주)에서 수입, 판매한 **스프린터 중형화물 등 2차종 90대**는 부품공급업체의 착오로 퓨즈박스 내 에어서스펜션용 에어컴프레셔\* 연결 전기배선이 기준용량(직경4mm)이하로 공급되어 열과부화로 인한 단선 및 화재 발생 가능성이 발견되었고, **스프린터 중형승합 33대**에서는 차량 후드 상단결쇠의 나사체결이 제대로 되지 않아 주행 중 전방 후드가 열리고 운전자의 시야를 가려 안전 운행에 지장을 줄 가능성이 확인되었다.

\* 공기압식 현가장치(에어서스펜션)에 공기압을 생성하여 제공하는 장치

○ 해당 차량은 **10월 11일부터** 전국 다임러트럭코리아(주) 공식서비스 센터에서 무상으로 수리(개선된 전기배선으로 교체)를 진행하고 있다.

□ 여섯째, 비엠더블유코리아(주)에서 수입, 판매한 **X4 xDrive20i 등 5개 차종 26대(미판매)**는 스위블베어링\*의 강도 부족으로 베어링이 파손되고 이로 인해 차량의 조향이 정상적으로 작동되지 않아 안전운행에 지장을 줄 가능성이 확인되었다.

\* 자동차의 조향, 선회 등을 위해 휠허브, 속업쇼바 등이 연결되는 부품

○ 해당 차량은 아직까지 고객에게 판매되기 전 차량이나, **10월 22일부터** 전국 BMW 전국 서비스센터에서 무상으로 수리(정상적으로 생산된 스위블베어링으로 교체)를 진행할 예정이다.

□ 이번 결함시정과 관련하여 해당 제작사에서는 자동차 소유자에게 **우편 및 휴대전화 문자로 시정방법** 등을 알리게 되며, 결함시정 전에 자동차 소유자가 결함내용을 **자비로 수리한 경우\***에는 제작사에 수리한 비용에 대한 **보상을 신청할 수 있다.**

\* 자동차제작자들은 「자동차관리법」 제31조의2에 따라 결함 사실을 공개하기 전 1년이 되는 날과 결함조사를 시작한 날 중 빠른 날 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자(자동차 소유자였던 자로서 소유 기간 중에 그 결함을 시정한 자를 포함한다) 및 결함 사실을 공개한 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자에게 자체 시정한 비용을 보상하여야 함

○ 기타 궁금한 사항은 한국지엠(주)(☎ 080-3000-5000), 지엠아시아퍼시픽 지역본부(주)(☎ 080-3000-5000), 한국닛산(주)(☎ 080-010-2323), 메르세데스 벤츠코리아(주)(☎ 080-001-1886), 다임러트럭코리아(주)(☎ 080-001-1886), 비엠더블유코리아(주)(☎ 080-269-5181)로 문의하면 상세한 정보를 제공받을 수 있다.

□ 국토교통부는 자동차의 결함으로부터 국민의 안전을 확보하기 위하여 자동차의 제작결함정보를 수집·분석하는 자동차리콜센터 ([www.car.go.kr](http://www.car.go.kr), 080-357-2500)를 운영하고 있으며, 홈페이지에서 차량 번호를 입력하면 상시적으로 해당차량의 리콜대상 여부 및 구체적인 제작결함 사항을 확인 할 수 있다.



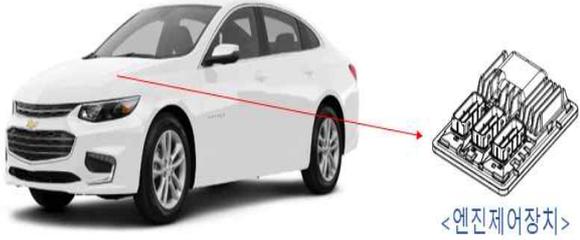
이 보도참고자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 자동차정책과 최수관 서기관(☎ 044-201-4996), 유연형 사무관(☎ 044-201-3843)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

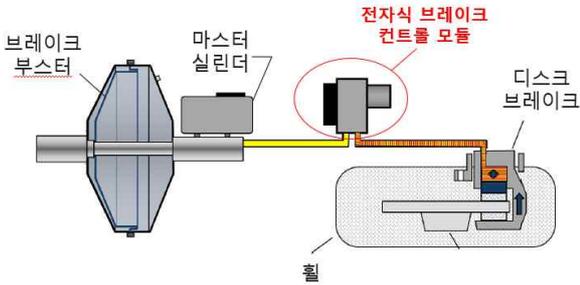
※ <참고1> 리콜 대상 자동차

제작사	차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
한국지엠(주)	올뉴말리부	엔진제어장치 소프트웨어	'17.5.15. ~ '18.11.30	15,631
	<b>소 계</b>			<b>15,631</b>
지엠아시아 퍼시픽지역본부(주)	캐딜락 ESCALADE(K	제동장치	'16.8.24 ~ '17.7.12	135
	<b>소 계</b>			<b>135</b>
한국닛산(주)	맥시마	후방카메라	'18.06.05. ~ '18.06.21. '18.08.13. ~ '18.11.01.	5(미 판매) 395
	알티마		'18.06.11. ~ '19.04.11. '18.05.02. ~ '18.08.04.	2 4(미 판매) 191
	패스파인더		'18.08.01. ~ '19.04.24.	54 101(미 판매)
	리프		'18.07.23. ~ '19.01.18.	140 9(미 판매)
	QX60		'18.08.01. ~ '19.04.17.	312 158(미 판매)
	무라노 하이브리드		'18.05.04. ~ '18.06.20.	31 69(미 판매)
	<b>소 계</b>			<b>1,471</b>
메르세데스-벤츠 코리아(주)	E 200	조향기어 잠금너트	'16.08.18. ~ '18.04.18. '16.08.11. ~ '18.04.04.	2,016
	E 220 d		'16.08.11. ~ '18.05.16. '16.03.15. ~ '18.04.18.	607
	E 220 d Coupe		'18.01.04. ~ '18.05.14. '17.04.29. ~ '18.04.29.	111
	E 220 d Cabriolet		'18.01.02. ~ '18.05.29.	115
	E 300		'16.06.02. ~ '18.06.06. '16.04.23. ~ '18.02.22.	601
	E 350 d		'17.01.16. ~ '17.05.29.	8
	E 400 Cabriolet		'18.05.15.	1
	E 450		'18.02.21.	1
	CLS 300 d		'18.02.20. ~ '18.02.26.	2
	CLS 450 4MATIC	냉각수 펌프 배선	'18.02.23. ~ '19.01.08.	488
	AMG GT	탄소 섬유 구동축	'15.08.21. ~ '16.04.28.	32
	AMG GT S		'15.06.03. ~ '16.04.28.	75
	AMG C 43 4MATIC	우측 타이로드	'19.02.05. ~ '19.02.19.	4
	AMG C 63		'19.02.20.	1
	C 200		'19.02.20.	1

제작사	차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
	EQC 400 4MATIC	운전석 에어백 모듈 잠금너트	'19.09.20. ~ '19.09.27.	3(미 판매)
	<b>소 계</b>			<b>4,066</b>
다임러트럭 코리아(주)	스프린터(중형화물)	에어컴프레셔 연결 전기배선	'12.12.10. '14.04.10.	2
	스프린터(중형승합)		'12.06.01. ~ '14.04.23. '16.01.28. ~ '17.02.21. '13.09.12.	88
	스프린터(중형승합)	후드 상단걸쇠	'18.07.25. ~ '19.05.20.	33
	<b>소 계</b>			<b>123</b>
비엠더블유 코리아(주)	BMW X4 xDrive20i	스위블베어링	'19.08.30.	2(미 판매)
	BMW X3 xDrive20i		'19.08.31. ~ '19.09.13.	6(미 판매)
	BMW X3 xDrive20d		'19.08.26. ~ '19.09.13.	5(미 판매)
	BMW X4 xDrive30d		'19.08.26.	1(미 판매)
	BMW X4 xDrive20d		'19.08.25. ~ '19.09.03.	12(미 판매)
	<b>소 계</b>			<b>26</b>
<b>총 계</b>				<b>21,452</b>

※ <참고 2> 리콜 대상 자동차 이미지

한국지엠(주)	
	 <p style="text-align: right;">&lt;엔진제어장치&gt;</p>
올뉴말리부	엔진제어장치

지엠아시아퍼시픽지역본부(주)	
	
캐딜락 Escalade	전자식 브레이크 컨트롤 모듈

한국닛산(주)	
	
QX60	후방카메라

메르세데스-벤츠코리아(주)



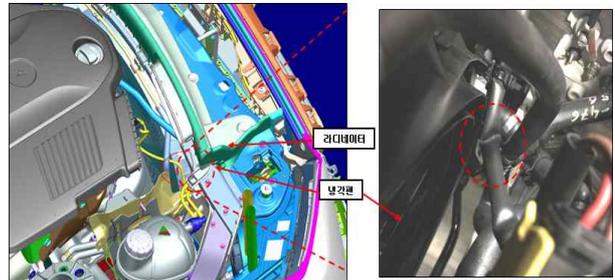
E 200



조향기어 잠금너트



CLS 450 4MATIC



냉각수 펌프 배선



AMG GT S



탄소 섬유 구동축



AMG C 43 4MATIC



우측 타이 로드



EQC 400 4MATIC



운전석 에어백 모듈 잠금너트

다임러트럭코리아(주)



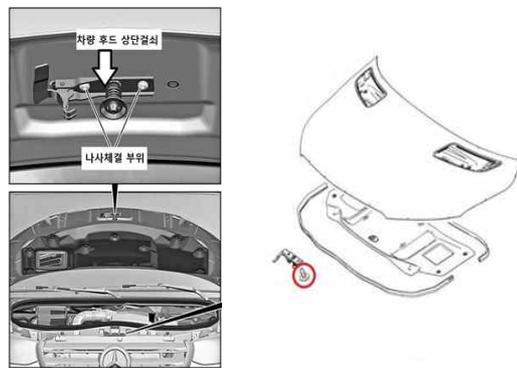
스프린터(화물)



에어컴프레서 연결 전기배선



스프린터(승합)

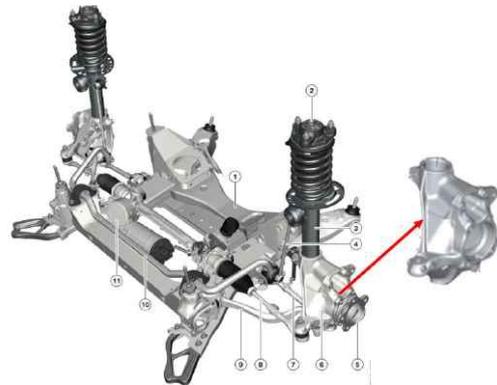


후드 상단걸쇠

비엠더블유코리아(주)



BMW X4



스위블 베어링

\* 해당 이미지는 참고용으로 실제 자동차와 다를 수 있음