

 국토교통부		<h1 style="text-align: center;">보 도 자 료</h1>	
		배포일시	2019. 9. 6(목) / 총 5 매(본문 3매)
담당 부서	자동차정책과	담당 자	• 과장 윤진환, 사무관 유연형, 주무관 조보인 (☎ (044) 201-3835, 3843, 4999)
보 도 일 시		2019년 9월 6일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 9.5.(목) 11:00 이후 보도 가능	

기아자동차, 쌍용자동차, 포드 결함시정(리콜) 실시

[총 6개 차종 25,633대]

- 국토교통부(장관 김현미)는 기아자동차, 쌍용자동차, 포드세일즈서비스 코리아에서 제작 또는 수입 판매한 총 6개 차종 25,633대에서 제작결함이 발견되어 자발적으로 시정조치(리콜)한다고 밝혔다.
- 첫째, 기아자동차에서 제작 판매한 K7(YG)차량 5,729대는 엔진 인젝터* 끝단 연료 분사량을 조절하는 불의 제조불량으로 연료가 과분사되어 시동지연, 울컥거림 및 주행중 간헐적으로 시동꺼짐 현상이 발생하여 안전운행에 지장을 줄 수 있음이 확인되었다.
 - * 인젝터 :엔진 내부 실린더에 연료를 분사하는 노즐
 - 해당 차량은 9월 6일부터 기아자동차 AUTO Q(서비스 센터 및 서비스 협력사)에서 무상으로 수리(인젝터 교환 및 ECU 업그레이드)를 받을 수 있다.
- 또한 K5(JF)차량 14,357대는 진공펌프 브레이크 호스 연결부위가 손상되어 브레이크 부스터(제동력을 증대시키는 배력장치)의 작동압이 형성되지 않아 브레이크 페달 무거움 및 제동성능 저하로 안전운행에 지장을 줄 가능성이 확인되어 이를 예방하기 위해 결함시정에 들어간다.
 - 해당 차량은 9월 6일부터 기아자동차 AUTO Q(서비스 센터 및 서비스 협력사)에서 무상으로 수리(개선된 부품으로 교체 등)를 받을 수 있다.

- 둘째, 쌍용자동차에서 제작하여 판매한 **티볼리** 차량 **4,494대**의 경우 정차 후 출발 시 비정상적인 신호로 점화시기가 지연되어 **출발지연 현상** 등이 발생하여 안전운행에 지장을 줄 가능성이 확인되어 시정조치에 들어간다.

또한, **코란도 51대**의 경우 타이어공기압 경고장치의 안전기준 부적합으로 리콜을 실시하고 안전기준 부적합에 대한 **과징금**도 부과할 예정이다

- 해당차량은 **9월 6일부터** 쌍용자동차(주) 정비 네트워크에서 무상으로 수리를 받을 수 있다.

- 마지막으로 포드세일즈서비스코리아에서 수입하여 판매한 **Fusion 등 2개 차종 1,002대**는 운전석 및 조수석 좌석의 안전벨트 프리텐셔너* 케이블 결함으로 차량 충돌시 승객의 신체를 단단히 잡아주지 못해 부상이 증가될 위험성이 확인되어 이를 예방하기 위해 결함시정에 들어간다.

* 프리텐셔너 : 자동차가 급정거하거나 충돌하면 안전띠를 역으로 되감아 안전띠를 버클 쪽으로 잡아당기는 장치

- 해당차량은 **9월 6일부터** 포드세일즈 서비스 코리아 공식 딜러 정비공장 및 지정 정비공장에서 무상으로 수리를 받을 수 있다.

- 이번 결함시정과 관련하여 해당 제작사에서는 자동차 소유자에게 **우편 및 휴대전화 문자로 시정방법** 등을 알리게 되며, 결함시정 전에 자동차 소유자가 결함내용을 **자비로 수리한 경우***에는 제작사에 수리한 비용에 대한 **보상**을 신청할 수 있다.

* 자동차제작자들은 「자동차관리법」 제31조의2에 따라 결함 사실을 공개하기 전 1년이 되는 날과 결함조사를 시작한 날 중 빠른 날 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자(자동차 소유자였던 자로서 소유 기간 중에 그 결함을 시정한 자를 포함한다) 및 결함 사실을 공개한 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자에게 자체 시정한 비용을 보상하여야 함

○ 기타 궁금한 사항은 기아자동차(주)(080-200-2000), 쌍용자동차(주)(080-500-5582), 포드/링컨(1600-6003)로 문의하면 상세한 정보를 제공받을 수 있다.

□ 국토교통부는 자동차의 결함으로부터 국민의 안전을 확보하기 위하여 자동차의 제작결함정보를 수집·분석하는 자동차리콜센터(www.car.go.kr, 080-357-2500)를 운영하고 있으며, 홈페이지에서 차량번호를 입력하면 상시적으로 해당차량의 리콜대상 여부 및 구체적인 제작결함 사항을 확인 할 수 있다.



이 보도참고자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 자동차정책과 유연형 사무관(☎ 044-201-3843)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

※ <참고 1> 리콜 대상 자동차

제 작 사	차명(형 식)	결 함장 치	제 작 일 자	대 상 대 수
기아자동차(주)	K7	인젝터 (ECU)	‘19.06.20~’19.08.14 (‘19.06.20~’19.08.30)	5,729
	소 계			5,729
	K5	진공 펌프	‘15.06.24~’15.12.14	14,357
	소 계			14,357
쌍용자동차(주)	티볼리	ECU	‘19.06.01~’19.7.31	4,494
	소 계			4,494
	코란도	타이어공기압 경고장치	‘19.03.01~’19.08.20	51
	소 계			51
포드세일즈 서비스코리아	2015년형 Fusion	자석 안전띠 프리텐서너 케이블	‘14.08.05~’14.11.11	213
	2015년형 MKZ		‘14.08.05~’14.11.21	789
	소 계			1,002
총 계				25,633

※ <참고 2> 리콜 대상 자동차 이미지

기아자동차 (주)	
	
K7	원동기 / 인젝터
	
K5	원동기 / 진공펌프

쌍용자동차(주)	
	
티볼리	ECU(Engine Control Unit)
	
코란도	타이어공기압 경고장치(TPMS)
포드세일즈서비스코리아(유)	
	
Fusion	좌석 안전띠 프리텐서너 케이블

* 해당 이미지는 참고용으로 실제 자동차와 다를 수 있음