

보도시점 : 2024. 8. 21.(수) 06:00 이후(8. 21.(수) 석간) / 배포 : 2024. 8. 20.(화)

테슬라·기아 등 자발적 시정조치(리콜)

- 총 4개사 7개 차종 103,543대 자발적 시정조치
- 자동차리콜센터(www.car.go.kr)에서 리콜대상 여부 확인 가능

□ 국토교통부(장관 박상우)는 테슬라코리아(유), 기아(주), 포드세일즈서비스 코리아(유), 지엠아시아퍼시픽지역본부(주)에서 제작 또는 수입·판매한 7개 차종 103,543대에서 제작결함이 발견되어 자발적으로 시정조치(리콜)한다고 밝혔다.

① (테슬라) 모델Y 등 4개 차종 66,489대는 후드 소프트웨어 오류로 주행 중 운전자가 후드 열림 상태를 감지하지 못하여 안전에 지장을 줄 가능성으로 8월 22일부터 시정조치에 들어간다.

② (기아) 프라이드 36,351대는 전자제어유압장치(HECU)* 내구성 부족에 따라 화재가 발생할 가능성으로 8월 19일부터 시정조치를 진행하고 있다.

* 차량 제어 기능이 통합된 제동 전자제어장치

③ (포드) MKX 402대는 브레이크 부스터*의 부품 내구성 부족에 따라 제동 거리가 길어질 가능성으로 8월 22일부터 시정조치에 들어간다.

* 브레이크에 부가적으로 압력을 증가시켜 제동력을 증가시키는 장치

④ (지엠아시아퍼시픽) 캐딜락 리릭 301대는 전자식 브레이크 제어 장치 (EBCM) 소프트웨어 오류로 특정 조건*에서 제동거리가 길어질 가능성으로 8월 23일부터 시정조치에 들어간다.

* 마른 노면에서 저속(40km/h 이하) 주행

□ 한편, 내 차의 리콜 대상 여부와 구체적인 결함 사항은 자동차리콜센터 (PC www.car.go.kr, 모바일 m.car.go.kr / 문의처 080-357-2500)에서 차량번호 및 차대번호를 입력하고 확인할 수 있다.



담당 부서	모빌리티자동차국 자동차정책과 자동차안전팀	책임자	과 장	김은정 (044-201-3817)
		담당자	사무관	정미정 (044-201-3843)
			사무관	박정근 (044-201-4996)
			사무관	송주화 (044-201-3919)



참 고

리콜 대상 자동차

☐ 테슬라코리아(유)

대상 자동차(모델Y)	결함장치(후드)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
모델Y	후드 * 후드 소프트웨어 오류로 주행 중 운전자가 후드 열림 상태를 감지하지 못하고 이로 인해 후드가 완전히 열리게 되면 운전자의 시야를 가려 안전에 지장을 줄 가능성	'20.12.08. ~ '24.06.25.	40,478
모델3		'21.01.14. ~ '24.07.10.	23,701
모델X		'23.01.11. ~ '24.04.30.	1,624
모델S		'23.02.11. ~ '24.04.26.	686
합 계			66,489

☐ 기아(주)

대상 자동차(프라이드)	결함장치(전자제어유압장치(HECU))
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
프라이드	전자제어유압장치(HECU) * 전자제어유압장치(HECU)의 내구성 부족(기밀 불량)으로 내부에 이물질이 유입되고, 유입된 이물질이 합선을 유발하여 화재가 발생할 가능성	'11.09.01.~'17.03.31.	36,351
합 계			36,351

☐ 포드세일즈서비스코리아(유)

대상 자동차(MKX)	결함장치(브레이크 부스터)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
MKX	브레이크 부스터 * 브레이크 부스터 부품의 내구성 부족으로 제동거리가 길어질 가능성	'13.04.02.~'13.11.05.	402
합 계			402

☐ 지엠아시아퍼시픽지역본부(주)

대상 자동차(캐딜락 리릭)	결함장치(전자식 브레이크 제어 장치)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
캐딜락 리릭	전자식 브레이크 제어 장치 * 전자식 브레이크 제어 장치 소프트웨어 오류로 마른 노면에서 저속(40km/h 이하) 주행 중 제동 시 브레이크 잠김 방지 시스템(ABS)이 오작동하여 제동거리가 길어질 가능성	'23.01.18.~'24.06.26.	65 236(미판매)
합 계			301

※ 상기 결함시정과 관련하여 각 제작사에서는 자동차 소유자에게 우편 및 휴대전화 문자로 시정방법 등을 알리게 되며, 결함시정 전에 자동차 소유자가 결함내용을 자비로 수리한 경우*에는 제작사에 수리한 비용에 대한 보상을 신청할 수 있음

* 자동차제작자들은 「자동차관리법」 제31조의2에 따라 결함 사실을 공개하기 전 1년이 되는 날과 결함조사를 시작한 날 중 빠른 날 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자(자동차 소유자였던 자로서 소유 기간 중에 그 결함을 시정한 자를 포함한다) 및 결함 사실을 공개한 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자에게 자체 시정한 비용을 보상하여야 함

- 기타 궁금한 사항은 테슬라코리아(유)(☎ 080-617-1399), 기아(주)(☎ 080-200-2000), 포드세일즈서비스코리아(유)(☎ 1600-6003), 지엠아시아퍼시픽 지역본부(주)(☎ 080-3000-1228)로 문의하면 상세한 정보를 제공할 수 있음

※ 해당 이미지는 참고용으로 실제 자동차와 다를 수 있음