

기아 스텔란티스 등 자발적 시정조치(리콜)

- 총 4개사 5개 차종 7,913대 자발적 시정조치

- 자동차리콜센터(www.car.go.kr)에서 리콜대상 여부 확인 가능

□ 국토교통부(장관 원희룡)는 기아(주), 스텔란티스코리아(주), 폭스바겐그룹코리아(주), (주)이비온에서 제작 또는 수입·판매한 5개 차종 7,913대에서 제작결함이 발견되어 자발적으로 시정조치(리콜) 한다고 밝혔다.

- ① (기아) 쏘울 EV 4,765대는 고전압배터리 내부 석출물 발생 및 단락으로 인해 화재 발생 가능성으로 10월 4일부터 시정조치에 들어간다.
- ② (스텔란티스) 쥘그랜드체로키 1,338대는 운전석 좌석안전띠 미체결 경고등 불량에 따른 안전기준 부적합으로, 쥘컴패스 1,294대는 계기판 화면 밝기 조정 불량으로 각각 10월 10일부터 시정조치에 들어간다.
- ③ (폭스바겐) 벤테이가 216대는 연료공급장치 커넥터 설계 오류로 인해 연료 누출 및 화재 발생 가능성으로 10월 16일부터 시정조치에 들어간다.
- ④ (이비온) E6 230대는 뒷바퀴 동력전달장치(드라이브샙프트) 볼트 체결 불량, 70대는 전원공급 커넥터 조립 불량으로 주행 중 차량이 멈추거나 동력 상실 가능성으로 각각 10월 12일부터 시정조치에 들어간다.

□ 한편, 내 차의 리콜 대상 여부와 구체적인 결함 사항은 자동차리콜센터(PC www.car.go.kr, 모바일 m.car.go.kr / 문의처 080-357-2500)에서 차량번호 및 차대번호를 입력하고 확인할 수 있다.

| | | | | |
|-------|------------------------------|-----|-----|--------------------|
| 담당 부서 | 모빌리티자동차국 자동차정책과 자동차안전팀 | 책임자 | 과 장 | 김은정 (044-201-3817) |
| | | 담당자 | 사무관 | 박균성 (044-201-3843) |
| | | | 사무관 | 박정근 (044-201-4996) |

참 고

리콜 대상 자동차

□ 기아(주)

| 대상 자동차(쏘울 EV) | 결함장치(고전압배터리) |
|---|--|
|  |   <p>쏘울EV(PSEV) 고전압배터리</p> |

| 차명(형식) | 결함장치 | 제작일자 | 대상대수 |
|--------|---|-----------------------|-------|
| 쏘울 EV | 고전압배터리 | '17.05.11.~'18.09.07. | 3,429 |
| | * 고전압배터리 내부에 석출물이 과다 발생되어 양극과 음극간의 합선을 유발하고 이로인해 화재가 발생할 가능성 | '14.04.16.~'17.03.24. | 1,336 |
| 합 계 | | | 4,765 |

□ 스텔란티스코리아(주)

| 대상 자동차(짚그랜드체로키) | 결함장치(에어백 관리장치) |
|---|--|
|  |   |

| 차명(형식) | 결함장치 | 제작일자 | 대상대수 |
|---------|----------------------------------|-----------------------|-----------------|
| 짚그랜드체로키 | 에어백 관리장치 * 에어백 관리장치 소프트웨어 오류로 | '22.08.31.~'23.01.20. | 470 868(미판매) |

| 차명(형식) | 결함장치 | 제작일자 | 대상대수 |
|--------|--|------|-------|
| | 운전석 좌석안전띠 미체결시 정상적으로 경고등이 표시되지 않은 안전기준 부적합 | | |
| 합 계 | | | 1,338 |

| 대상 자동차(짚컴패스) | 결함장치(전자 제어장치) |
|---|---|
|  |   |

| 차명(형식) | 결함장치 | 제작일자 | 대상대수 |
|--------|--|-------------------------|-------|
| 짚컴패스 | 전자 제어장치 * 전자 제어장치 소프트웨어 오류로 야간에 계기판 밝기 조절이 불가하거나 조정하여도 여전히 어두운 상태가 유지되어 안전에 지장을 줄 가능성 | '21.02.18. ~ '22.08.23. | 1,294 |
| 합 계 | | | 1,294 |

☐ 폭스바겐 그룹코리아(주)

| 대상 자동차(벤티이가 W12) | 결함장치(연료공급장치 커넥터) |
|---|--|
|  |      |

| 차명(형식) | 결함장치 | 제작일자 | 대상대수 |
|----------|--|-----------------------|------|
| 벤테이가 W12 | 연료공급장치 커넥터 * 연료공급장치 커넥터 설계 오류로 장시간 사용 시, 커넥터가 과열되어 녹아 연료탱크 상부의 연료가 누출되어 화재가 발생할 가능성 | '15.11.26.~'18.07.13. | 216 |
| 합 계 | | | 216 |

□ (주)이비온

| 대상 자동차(E6) | 결함장치(뒷바퀴 동력전달장치(드라이브샤프트) 볼트) |
|--|---|
|  |  <p>〈 차체 하부 감속기 좌우에 위치 〉</p> |

| 차명(형식) | 결함장치 | 제작일자 | 대상대수 |
|--------|---|-----------------------|---------------|
| E6 | 뒷바퀴 동력전달장치(드라이브샤프트) 볼트 * 뒷바퀴 동력전달장치 볼트 체결 불량으로 주행 중 드라이브샤프트 구동전동기와 분리되어 차량이 멈출 가능성 | '21.04.01.~'22.12.01. | 222 8(미판매) |
| 합 계 | | | 230 |

| 대상 자동차(E6) | 결함장치(전원공급 커넥터) |
|---|--|
|  |  |

| 차명(형식) | 결함장치 | 제작일자 | 대상대수 |
|--------|---|-----------------------|------|
| E6 | 전원공급 커넥터 * 전원공급 커넥터 조립 불량으로 주행 중 커넥터 연결이 해제되어 동력을 상실하고 이로 인해 차량이 멈출 가능성 | '21.04.01.~'21.12.01. | 70 |
| 합 계 | | | 70 |

※ 상기 결함시정과 관련하여 각 제작사에서는 자동차 소유자에게 우편 및 휴대전화 문자로 시정방법 등을 알리게 되며, 결함시정 전에 자동차 소유자가 결함내용을 자비로 수리한 경우*에는 제작사에 수리한 비용에 대한 보상을 신청할 수 있음

* 자동차제작자들은 「자동차관리법」 제31조의2에 따라 결함 사실을 공개하기 전 1년이 되는 날과 결함조사를 시작한 날 중 빠른 날 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자(자동차 소유자였던 자로서 소유 기간 중에 그 결함을 시정한 자를 포함한다) 및 결함 사실을 공개한 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자에게 자체 시정한 비용을 보상하여야 함

○ 기타 궁금한 사항은 기아(주)(☎ 080-200-2000), 스텔란티스코리아(주)(☎ 080-365-2470), 폭스바겐그룹코리아(주)(☎ 080-767-2834), (주)비온(☎ 1588-6389)로 문의하면 상세한 정보를 제공받을 수 있음

※ 해당 이미지는 참고용으로 실제 자동차와 다를 수 있음