

기아벤츠 등 자발적 시정조치(리콜)

- 총 8개사 21개 차종 14,057대 자발적 시정조치
- 자동차리콜센터(www.car.go.kr)에서 리콜대상 여부 확인 가능

- 국토교통부(장관 원희룡)는 기아(주), 메르세데스벤츠코리아(주), (주)재규어랜드로버코리아, 폭스바겐그룹코리아(주), 한국지엠(주), 지엠아시아퍼시픽지역본부(주), 테슬라코리아(유), 한국토요타자동차(주)에서 제작 또는 수입·판매한 21개 차종 14,057대에서 제작결함이 발견되어 자발적으로 시정조치(리콜) 한다고 밝혔다.
- ① (기아) EV9 8,394대는 후륜 구동전동기 제어장치 소프트웨어 설계 오류로 8월 10일부터 시정조치에 들어간다.
 - ② (벤츠) E 300 e 4MATIC 2,695대는 구동전동기 제어장치의 배선 손상, EQS 450+ 등 4개 차종 559대는 고전원전기장치의 안전기준 부적합, C 300 4MATIC 등 2개 차종 82대는 12V 및 48V 접지 연결 볼트 조임 불량으로 8월 11일부터 시정조치에 들어간다.
 - ③ (랜드로버) 더 뉴 레인지로버 P530 LWB 등 4개 차종 1,316대는 리어 램프(후미등 및 제동등)의 배선 손상으로 8월 11일부터 시정조치에 들어간다.
 - ④ (폭스바겐) ID.4 338대는 연료소비율 과다 표시로 8월 4일부터 경제적 보상을 진행하고 있다.
 - ⑤ (한국지엠, 지엠) 트래버스 271대, 캐딜락 XT5 등 2개 차종 21대는 변속기 내부 부품(쥘기어) 제조 불량으로 8월 10일부터 시정조치에 들어간다.
 - ⑥ (테슬라) 모델S 등 2개 차종 176대는 전방 카메라 제조 불량, 모델X 등 2개 차종 97대는 앞 좌석안전띠 제조 불량으로 8월 7일부터 시정조치를 진행하고 있다.
 - ⑦ (토요타) 렉서스 NX450h+ 108대는 전압 변환장치의 회로 설계 오류로 8월 10일부터 시정조치에 들어간다.
- 한편, 내 차의 리콜 대상 여부와 구체적인 결함 사항은 자동차리콜센터(PC www.car.go.kr, 모바일 m.car.go.kr / 문의처 080-357-2500)에서 차량번호 및 차대번호를 입력하고 확인할 수 있다.

| | | | | |
|-------|------------------------------|-----|-----|--------------------|
| 담당 부서 | 모빌리티자동차국 자동차정책과 자동차안전팀 | 책임자 | 과 장 | 김은정 (044-201-3817) |
| | | 담당자 | 사무관 | 박균성 (044-201-3843) |
| | | | 사무관 | 박정근 (044-201-4996) |



참 고

리콜 대상 자동차

☐ 기아(주)

| 대 상 자 동 차(EV9) | 결함장치(후륜 구동전동기 제어장치 소프트웨어) |
|---|--|
|  |  |

| 차명(형식) | 결함장치 | 제작일자 | 대상대수 |
|--------|--|-------------------------|---------------------|
| EV9 | 후륜 구동전동기 제어장치 소프트웨어 * 후륜 구동전동기 제어장치 소프트웨어의 설계 오류로 통신 불량 발생 시 구동 전동기의 전원공급이 차단되어 주행 중 차량이 멈출 가능성 | '23.05.08. ~ '23.07.28. | 2,583 5,811(미판매) |
| 합 계 | | | 8,394 |

☐ 메르세데스벤츠코리아(주)

| 대 상 자 동 차(E 300 e 4MATIC) | 결함장치(구동전동기 제어장치 배선) |
|---|--|
|  |  |

| 차명(형식) | 결함장치 | 제작일자 | 대상대수 |
|----------------|--|-------------------------|-------|
| E 300 e 4MATIC | 구동전동기 제어장치 배선 * 구동전동기 제어장치 배선이 차체 하부 패널과의 마찰에 의해 손상되고, 이로 인해 구동전동기가 작동이 되지 않을 가능성 | '20.10.21. ~ '21.12.13. | 2,695 |
| 합 계 | | | 2,695 |

| 대상 자동차(EQS 450+) | 결함장치(배터리관리시스템 소프트웨어) |
|---|--|
|  |  |

| 차명(형식) | 결함장치 | 제작일자 | 대상대수 |
|----------------|--|-------------------------|---------------------|
| EQS 450 4MATIC | 배터리관리시스템 소프트웨어 * 배터리관리시스템 소프트웨어 오류로 과전압 발생 시 배터리 모니터링 기능이 작동되지 않는 안전기준 부적합 | '22.04.21. | 1(미판매) |
| EQS 580 4MATIC | | '22.03.31. ~ '22.04.23. | 5(미판매) |
| EQS 350 | | '21.09.07. ~ '22.04.26. | 3(미판매) ¹ |
| EQS 450+ | | '21.03.15. ~ '22.03.10. | 537 12(미판매) |
| 합 계 | | | 559 |

| 대상 자동차(C 300 4MATIC) | 결함장치(12V 및 48V 접지 연결 볼트) |
|---|--|
|  |   |

| 차명(형식) | 결함장치 | 제작일자 | 대상대수 |
|--------------|--|-------------------------|------|
| C 300 4MATIC | 12V 및 48V 접지 연결 볼트 | '22.09.26. ~ '23.03.14. | 63 |
| C 200 | * 12V 및 48V 접지 연결 볼트 체결 불량으로 인한 화재 발생 가능성 | '22.08.31. ~ '22.10.10. | 19 |
| 합 계 | | | 82 |

□ (주)재규어랜드로버코리아

| 대상 자동차(더 뉴 레인지로버 P530 LWB) | 결함장치(리어 램프) |
|---|--|
|  |  |

| 차명(형식) | 결함장치 | 제작일자 | 대상대수 |
|-----------------------|--|-------------------------|----------------|
| 더 뉴 레인지로버 D350 SWB | 리어 램프 | '22.01.26. ~ '22.11.29. | 155 39(미판매) |
| 더 뉴 레인지로버 P530 SWB | * 리어 램프(후미등 및 제동등) 배선이 소음 진동을 감소 시켜주는 완충재와의 마찰에 의해 손상되고, 이로 인해 리어 램프가 작동되지 않아 뒤 따라오는 차량의 안전에 지장을 줄 가능성 | '22.01.18. ~ '22.11.28. | 185 13(미판매) |
| 더 뉴 레인지로버 D350 LWB | | '22.05.10. ~ '22.11.16. | 106 2(미판매) |
| 더 뉴 레인지로버 P530 LWB | | '22.01.18. ~ '22.11.29. | 786 30(미판매) |
| 합 계 | | 1,316 | |

□ 폭스바겐 그룹코리아(주)

| 대상 자동차(ID.4) | 결함장치(연료소비율) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-----|-------|----|----|----|--|--|--|----|-----|-----|-------|----|-----|-----|-------|------|-----|-----|---|
|  | <div></div> <table><tr><th>연비</th><th>신고</th><th>측정</th><th>차이</th></tr><tr><td>모드</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>복합</td><td>5.1</td><td>4.9</td><td>-3.9%</td></tr><tr><td>도심</td><td>5.7</td><td>5.3</td><td>-7.0%</td></tr><tr><td>고속도로</td><td>4.5</td><td>4.5</td><td>-</td></tr></table> | 연비 | 신고 | 측정 | 차이 | 모드 | | | | 복합 | 5.1 | 4.9 | -3.9% | 도심 | 5.7 | 5.3 | -7.0% | 고속도로 | 4.5 | 4.5 | - |
| 연비 | 신고 | 측정 | 차이 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 모드 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 복합 | 5.1 | 4.9 | -3.9% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 도심 | 5.7 | 5.3 | -7.0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 고속도로 | 4.5 | 4.5 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 차명(형식) | 결함장치 | 제작일자 | 대상대수 |
|--------|------------------------|-------------------------|------|
| ID.4 | 연료소비율 * 연료소비율 과다 표시 | '22.05.19. ~ '23.03.13. | 338 |
| 합 계 | | | 338 |

□ 한국지엠(주), 지엠아시아퍼시픽지역본부(주)

| 대상 자동차(트래버스) | 결함장치(쎌기어) |
|---|--|
|  |  |

| 차명(형식) | 결함장치 | 제작일자 | 대상대수 |
|---------|---|-------------------------|----------------|
| 트래버스 | * 드라이브 샤프트(엔진 구동력 전달 부품)와 변속기를 연결하는 쎌기어의 제조 불량으로 주행 중 드라이브 샤프트가 변속기와 분리되어 엔진 구동력이 바퀴에 전달되지 않고 이로 인해 차량 쏠림이 발생하여 사고가 발생할 가능성 | '22.09.02. ~ '22.10.21. | 248 23(미판매) |
| 합 계 | | | 271 |
| 캐딜락 XT5 | | '22.09.27. ~ '22.10.20. | 4 10(미판매) |
| 캐딜락 XT6 | | '22.09.27. ~ '22.10.07. | 4 3(미판매) |
| 합 계 | | | 21 |

□ 테슬라코리아(유)

| 대상 자동차(모델S) | 결함장치(전방 카메라) |
|---|--|
|  |  |

| 차명(형식) | 결함장치 | 제작일자 | 대상대수 |
|--------|---|-------------------------|---------------|
| 모델S | * 전방 카메라 제조 불량으로 주행 보조 기능(긴급 제동, 전방 충돌 경고, 차선 유지 보조 등)이 작동되지 않아 사고가 발생할 가능성 | '23.04.11. ~ '23.06.28. | 4 68(미판매) |
| 모델X | | '23.02.10. ~ '23.07.06. | 27 77(미판매) |
| 합 계 | | | 176 |

| 대상 자동차(모델X) | 결함장치(앞 좌석안전띠) |
|---|--|
|  |  |

| 차명(형식) | 결함장치 | 제작일자 | 대상대수 |
|--------|--|-------------------------|--------------|
| 모델X | 앞 좌석 안전띠 | '23.02.10. ~ '23.05.25. | 19 6(미판매) |
| 모델S | * 앞 좌석안전띠 제조 불량으로 충돌 시 좌석안전띠가 분리되어 탑승자가 상해를 입을 가능성 | '22.12.20. ~ '23.05.25. | 66 6(미판매) |
| 합 계 | | | 97 |

☐ 한국토요타자동차(주)

| 대상 자동차(렉서스 NX450h+) | 결함장치(전압 변환장치(DC-DC 컨버터)) |
|---|--|
|  |  |

| 차명(형식) | 결함장치 | 제작일자 | 대상대수 |
|-------------|---|-------------------------|------|
| 렉서스 NX450h+ | 전압 변환장치(DC-DC 컨버터) * 전압 변환장치의 회로 설계 오류로 내부 부품이 손상되고, 이로 인한 전기 합선에 의해 화재 발생 가능성 | '21.04.22. ~ '22.05.27. | 108 |
| 합 계 | | | 108 |

※ 상기 결함시정과 관련하여 각 제작사에서는 자동차 소유자에게 우편 및 휴대전화 문자로 시정방법 등을 알리게 되며, 결함시정 전에 자동차 소유자가 결함내용을 자비로 수리한 경우*에는 제작사에 수리한 비용에 대한 보상을 신청할 수 있음

* 자동차제작자들은 「자동차관리법」 제31조의2에 따라 결함 사실을 공개하기 전 1년이 되는 날과 결함조사를 시작한 날 중 빠른 날 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자(자동차 소유자였던 자로서 소유 기간 중에 그 결함을 시정한 자를 포함한다) 및 결함 사실을 공개한 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자에게 자체 시정한 비용을 보상하여야 함

- 기타 궁금한 사항은 기아(주)(☎ 080-200-6000), 메르세데스벤츠코리아(주)(☎ 080-001-1886), (주)재규어랜드로버코리아(☎ 080-894-1000), 폭스바겐그룹코리아(주)(☎ 080-767-0089), 한국지엠(주)(☎ 080-3000-5000), 지엠아시아퍼시픽 지역본부(주)(☎ 080-3000-5000), 테슬라코리아(유)(☎ 02-6177-1312), 한국토요타 자동차(주)(☎ 080-4300-4300)로 문의하면 상세한 정보를 제공받을 수 있음

※ 해당 이미지는 참고용으로 실제 자동차와 다를 수 있음