

 국토교통부	보 도 자 료		
	배포일시	2022. 1. 12.(수) / 총 6매(본문3, 참고3)	
담당 부서	자동차정 책과	담당 자	• 과장 배석주, 사무관 심형석, 주무관 황우관 (☎ (044) 201-4996, 3844)
보 도 일 시		2022년 1월 13일(목) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 1. 13.(목) 06:00 이후 보도 가능	

폭스바겐 · 포르쉐 · 비엠더블유 · 벤츠 시정조치(리콜)

- 총 4개사 12개 차종 4,247대 -

- 국토교통부(장관 노형욱)는 아우디폭스바겐코리아(주), 포르쉐코리아(주), 비엠더블유코리아(주), 메르세데스벤츠코리아(주)에서 수입·판매한 총 12개 차종 4,247대에서 제작결함이 발견되어 자발적으로 시정조치(리콜)한다고 밝혔다.
- 첫째, 아우디폭스바겐코리아(주)에서 수입, 판매한 티구안 2.0 TDI 등 2개 차종 2,355대는 엔진제어장치 소프트웨어 오류 및 EGR(배기가스재순환 장치) 쿨러 균열에 의한 냉각수 누수로 흡기다기관에 열적 손상(천공)이 발생할 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.
 - 해당 차량은 1월 10일부터 아우디폭스바겐코리아(주) 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(소프트웨어 업데이트 및 개선된 부품 교체)를 진행하고 있다.
- 둘째, 포르쉐코리아(주)에서 수입, 판매한 파나메라 등 4개 차종 1,799대 (판매이전 포함)는 계기판 소프트웨어의 오류로 시동장치가 원동기 작동위치에 있을 때 타이어공기압경고장치 등의 경고등이 정상적으로 작동되지 않는 안전기준 부적합 사항이 확인되어 우선 수입사에서 자발적으로 시정조치(리콜)를 진행하고, 추후 시정률 등을 감안하여 과징금을 부과할 계획이다.

○ 해당 차량은 **1월 17일부터** 포르쉐코리아(주) 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(소프트웨어 업데이트)를 받을 수 있다.

□ 셋째, **비엠더블유코리아(주)**에서 수입, 판매한 **BMW i4 M50 등 2개 차종 72대**는 고전압배터리 충격 완화 패드가 일부 장착되지 않아 측면 충돌 시 고전압배터리의 손상으로 화재가 발생할 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.

○ 해당 차량은 **1월 14일부터** 비엠더블유코리아(주) 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(점검 후 수리)를 받을 수 있다.

□ 마지막으로, **메르세데스벤츠코리아(주)**에서 수입, 판매한 ①**GLE 350 e 4MATIC Coupe 등 2개 차종 19대**(판매이전 포함)는 연료탱크 압력센서 고정 부품의 내식성 부족으로 충돌 사고 시 연료가 누유 되는 안전기준 부적합 사항이 확인되어 우선 수입사에서 자발적으로 시정조치(리콜)를 진행하고, 추후 시정률 등을 감안하여 과징금을 부과할 계획이다.

○ ②**E 220 d 4MATIC 등 2개 차종 2대**는 엔진 내 크랭크샤프트의 내구성 부족에 의한 파손으로 시동이 꺼질 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.

○ 해당 차량은 **1월 7일부터** 메르세데스벤츠코리아(주) 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(개선된 부품 교체)를 진행하고 있다.

□ 이번 결함시정과 관련하여 각 제작사에서는 자동차 소유자에게 **우편 및 휴대전화 문자로 시정방법** 등을 알리게 되며, 결함시정 전에 자동차 소유자가 결함내용을 **자비로 수리**한 경우*에는 제작사에 수리한 비용에 대한 **보상**을 신청할 수 있다.

* 자동차제작자들은 「자동차관리법」 제31조의2에 따라 결함 사실을 공개하기 전 1년이 되는 날과 결함조사를 시작한 날 중 빠른 날 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자(자동차 소유자였던 자로서 소유 기간 중에 그 결함을 시정한 자를 포함한다) 및 결함 사실을 공개한 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자에게 자체 시정한 비용을 보상하여야 함

- 기타 궁금한 사항은 아우디폭스바겐코리아(주)(☎ 080-767-0089), 포르쉐코리아(주)(☎ 080-8100-911), 비엠더블유코리아(주)(☎ 080-700-8000), 메르세데스벤츠코리아(주)(☎ 080-001-1886)로 문의하면 상세한 정보를 제공받을 수 있다.

- 국토교통부는 자동차의 결함으로부터 국민의 안전을 확보하기 위하여 자동차의 제작결함정보를 수집·분석하는 **자동차리콜센터** (PC www.car.go.kr, 모바일 m.car.go.kr, 연락처 080-357-2500)를 운영하고 있으며, **누리집(홈페이지)**에서 **차량번호** 및 **차대번호**를 입력하면 언제든지 해당차량의 **리콜대상 여부**와 **구체적인 제작결함 사항**을 확인할 수 있다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 자동차정책과 심형석 사무관(☎ 044-201-4996)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참 고

리콜 대상 자동차

☐ 아우디폭스바겐 코리아(주)

대상 자동차(티구안 2.0 TDI)	결함장치(엔진제어장치 소프트웨어 및 EGR 쿨러)
	 <p>엔진제어장치</p> <p>EGR</p>

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
티구안 2.0 TDI	엔진제어장치 소프트웨어 및 EGR 쿨러	'10.09.03.~'11.09.15.	1,122
티구안 2.0 TDI BMT		'11.08.22.~'12.06.29.	1,233
합 계			2,355

☐ 포르쉐 코리아(주)

대상 자동차(파나메라)	결함장치(계기판 소프트웨어)
	


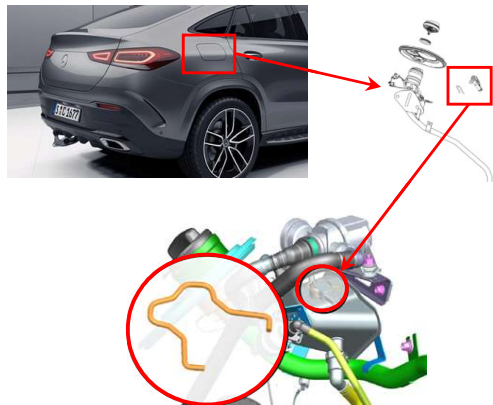
차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
911	계기판 소프트웨어	'20.07.16. ~ '21.12.08.	125 131(미 판매)
타이칸		'20.07.16. ~ '21.12.08.	57 42(미 판매)
카이엔		'20.07.16. ~ '21.12.08.	9 27(미 판매)
파나메라		'20.07.16. ~ '21.12.08.	1,354 54(미 판매)
합 계			1,799

□ 비엠더블유코리아(주)

대상 자동차(BMW i4 M50)	결함장치(고전압배터리 충격 완화 패드)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
BMW i4 eDrive40	고전압배터리 충격 완화 패드	'21.11.23.~'21.11.30.	24
BMW i4 M50		'21.11.22.~'21.11.25.	48
합 계			72

□ 메르세데스벤츠코리아(주)

대상 자동차(GLE 350 e 4MATIC Coupe)	결함장치(연료탱크 압력센서 고정 부품)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
GLE 350 e 4MATIC	연료탱크 압력센서 고정부품	'20.03.27.~'21.01.25.	6(미 판매) ²
GLE 350 e 4MATIC Coupe		'20.03.25.~'21.01.26.	7(미 판매) ⁴
합 계			19

대상 자동차(E 220 d 4MATIC)	결함장치(크랭크샤프트)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
E 220 d 4MATIC	크랭크샤프트	'20.08.26.	1
GLC 220 d 4MATIC		'20.08.06.	1
합 계			2

※ 해당 이미지는 참고용으로 실제 자동차와 다를 수 있음