


 국토교통부	<h1 style="text-align: center;">보 도 자 료</h1>		
	<b>배포일시</b>	2019. 11. 14.(목) / 총 10 매(본문 4매)	
<b>담당 부서</b>	자동차정책과	<b>담당자</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>과장 윤진환, 사무관 유연형, 사무관 심형석</li> <li>주무관 황우관, 주무관 조보인</li> <li>(☎ (044) 201-3835, 3843, 4996, 3844, 4999)</li> </ul>
<b>보 도 일 시</b>		2019년 11월 15일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 11.14.(목) 11:00 이후 보도 가능	

## 현대, 볼보, 토요타, 아우디, 벤츠, 포드, 한불 리콜 실시

### [총 7개사 24,287대]

- 국토교통부(장관 김현미)는 현대자동차(주), (주)볼보자동차코리아, 한국 토요타자동차(주), 아우디폭스바겐코리아(주), 메르세데스-벤츠코리아(주), 포드세일즈서비스코리아(유), 한불모터스(주)에서 제작 또는 수입 판매한 총 29개 차종 24,287대에서 제작결함이 발견되어 시정조치(리콜)한다고 밝혔다.
- 첫째, 현대자동차(주)에서 제작, 판매한 ①그랜저(IG) 8,873대는 교통안전공단 자동차안전연구원에서 자기인증적합조사를 실시한 결과, 내장재 연소성 안전기준 부적합으로 확인되어 우선 시정조치(리콜)를 진행하고, 추후 시정률 등을 감안하여 과징금을 부과할 계획이다.
- ②아반떼(AD) 2,509대는 커넥팅 로드\* 공정상의 제조 불량으로 주행 중 커넥팅 로드 손상 시 시동꺼짐 등이 발생할 가능성이 있어 시정조치(리콜)에 들어간다.

\* 커넥팅로드 : 엔진의 직선운동을 회전운동으로 변화시키기 위한 연결 봉

- 해당 차량은 11월 15일부터 현대자동차(주) 직영서비스센터 및 블루핸즈에서 무상으로 수리를 받을 수 있다.

- 둘째, (주)볼보자동차코리아에서 수입, 판매한 XC90 등 12개 차종 8,232대는 배출가스재순환장치(EGR)로 유입되는 배기가스의 과도한 냉각으로 발생한 다량의 그을음이 흡기밸브에 쌓여 틈을 발생시키고, 발생한 틈으로 엔진 연소실로부터 고온의 연소가스가 누출되어 화재가 발생할 가능성이 있어 시정조치(리콜)에 들어간다.
  - 해당 차량은 11월 15일부터 전국 (주)볼보자동차코리아에서 무상으로 수리(냉각수 호스 라인 교체, 온도 및 압력센서 등 세척, 그을음 저감 소프트웨어 설치)를 받을 수 있다.
  - 다만, 이번 리콜에서 그을음 저감 소프트웨어 설치는 개발이 완료된 S90, V90CC, XC90에 대하여 우선 실시하고 나머지 모델에 대해서는 개발이 완료되는 대로 단계적으로 실시할 예정이다.
- 셋째, 한국토요타자동차(주)에서 수입, 판매한 렉서스 CT200h 42대는 차량 뒷문(트렁크 도어) 지지대의 결함으로 차량 뒷문이 열림 상태를 유지할 수 없어 사용자에게 상해를 입힐 가능성이 확인되어 시정조치(리콜)에 들어간다.
  - 해당 차량은 11월 14일부터 전국 한국토요타자동차(주) 공식서비스 센터에서 무상으로 수리(점검 후 교체)를 진행하고 있다.
- 넷째, 아우디폭스바겐코리아(주)에서 수입, 판매한 ①람보르기니 Aventador S Coupe 등 2개 차종 19대는 엔진제어 소프트웨어 오류로 특정 조건(RPM 1,200미만, 속도 5km/h 이하)에서 시동이 꺼질 가능성이 확인되었고,
  - ②A3 40 TFSI 등 5개 차종 3,308대는 동승자석 승객 감지 장치 연결부 결함으로 사고 발생 시 에어백이 전개되지 않아 탑승자에게 상해를 입힐 가능성이 확인되어 시정조치(리콜)에 들어간다.
  - 해당 차량은 11월 15일부터 전국 아우디폭스바겐코리아(주) 공식서비스 센터에서 무상으로 수리(개선된 부품 교체)를 받을 수 있다.

- 다섯째, 메르세데스-벤츠코리아(주)가 수입, 판매(판매이전 포함)한 **GLE 300d 4MATIC** 등 4개 차종 741대는 아래의 시정조치(리콜)를 각각 실시한다.
  - 차종별 결함내용을 보면 ①**GLE 300d 4MATIC** 등 2개 차종 515대는 뒷문 창틀(후방 도어 트림 바) 부품 결함으로 해당 부품이 차량으로부터 이탈될 경우 뒤따라오는 차량의 사고가 발생할 가능성, ②**EQC 400 4MATIC** 219대(미판매)는 앞축 차동형 전동장치 내 유성기어 축의 내구성 부족으로 파손될 가능성, ③**SL 400(2018년식)** 5대는 제작 공정 상 불량으로 동승자석 에어백 제대로 전개되지 않을 가능성, ④**SL 400(2019년식)** 2대는 뒤 차체 하부 볼트 체결부의 제작공정 상 불량으로 파손될 가능성 등이다.
  - 해당 차량은 11월 20일부터 전국 메르세데스-벤츠코리아(주) 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(점검 후 부품 교체 등)를 받을 수 있다.
- 여섯째, 포드세일즈서비스코리아(유)에서 수입, 판매한 **Explorer** 등 2개 차종 511대(미판매)는 2열 바깥쪽 좌석 등받이의 안전기준 부적합으로 지난 11월 8일부터 실시한 시정조치(리콜) 대상에 추가로 확인되어 시정조치(리콜)에 들어간다.
  - 해당 차량은 미판매된 차량으로 결함 시정 후 판매될 예정이다.
- 마지막으로, 한불모터스(주)에서 수입, 판매한 **DS3 Crossback 1.5 BlueHDi** 52대(미판매)는 뒤쪽 브레이크 호스의 고정 불량으로 뒷바퀴와의 간섭이 발생하고 이로 인해 브레이크 호스가 파손되어 안전운행에 지장을 줄 가능성이 확인되어 시정조치(리콜)에 들어간다.
  - 해당 차량은 11월 15일부터 전국 한불모터스(주) 공식서비스센터에서 무상으로 수리(브레이크 호스 고정)를 진행하고 있다.

- 이번 결함시정과 관련하여 해당 제작사에서는 자동차 소유자에게 우편 및 휴대전화 문자로 시정방법 등을 알리게 되며, 결함시정 전에 자동차 소유자가 결함내용을 자비로 수리한 경우에는 제작사에 수리한 비용에 대한 보상을 신청할 수 있다.

\* 자동차제작자들은 「자동차관리법」 제31조의2에 따라 결함 사실을 공개하기 전 1년이 되는 날과 결함조사를 시작한 날 중 빠른 날 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자(자동차 소유자였던 자로서 소유 기간 중에 그 결함을 시정한 자를 포함한다) 및 결함 사실을 공개한 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자에게 자체 시정한 비용을 보상하여야 함

- 기타 궁금한 사항은 현대자동차(주)(☎ 080-600-6000), (주)볼보자동차코리아(☎ 1588-1777), 한국토요타자동차(주)(☎ 080-4300-4300), 아우디폭스바겐코리아(주)(☎ 02-6181-1000(람보르기니), 080-767-2834(아우디)), 메르세데스-벤츠코리아(주)(☎ 080-001-1886), 포드세일즈서비스코리아(유)(☎ 1600-6003), 한불모터스(주)(☎ 02-3408-1654)로 문의하면 상세한 정보를 제공할 수 있다.

- 국토교통부는 자동차의 결함으로부터 국민의 안전을 확보하기 위하여 자동차의 제작결함정보를 수집·분석하는 자동차리콜센터([www.car.go.kr](http://www.car.go.kr), 080-357-2500)를 운영하고 있으며, 홈페이지에서 차량번호를 입력하면 상시적으로 해당차량의 리콜대상 여부 및 구체적인 제작결함 사항을 확인 할 수 있다.



이 보도참고자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 자동차정책과 유연형 사무관(☎ 044-201-3843), 심형석 사무관(☎ 044-201-4996)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

※ <참고1> 리콜 대상 자동차

제 작 사	차명(형식)	결 합장치	제 작일 자	대 상대 수
현대자동차(주)	그랜저(IG)	좌석 커버	‘18.03.20. ~ ’18.11.02.	7,314
	그랜저 하이브리드 (IG HEV)		‘18.03.23. ~ ’18.09.21.	1,559
	아반떼(AD PE)	커넥팅 로드	‘18.08.30. ~ ’18.10.19.	2,509
	소 계			11,382
(주)볼보자동차 코리아	S80	EGR 냉각수 라인	‘13.11.20. ~ ’16.04.08.	915
	S60		‘13.11.29. ~ ’16.10.05.	1,803
	XC70		‘13.11.19. ~ ’16.04.20.	387
	S60CC		‘15.06.24. ~ ’16.09.07.	127
	V60		‘13.11.19. ~ ’16.10.14.	290
	XC60		‘13.12.10. ~ ’16.10.12.	1,322
	V60CC		‘15.05.23. ~ ’16.10.10.	169
	S90		‘16.05.18. ~ ’17.11.15.	475
	V90CC		‘16.12.19. ~ ’17.12.23.	413
	XC90		‘16.04.21. ~ ’17.04.18.	959
	V40		‘14.08.13. ~ ’16.09.09.	1,002
	V40CC		‘14.08.14. ~ ’16.10.05.	370
	소 계			8,232
	한국토요타자동차(주)	렉서스 CT200h	차량 뒷문 지지대	‘19.01.30 ~ ’19.03.07
소 계			42	
아우디폭스바겐 코리아(주)	Aventador S Coupe	엔진제어 소프트웨어	‘19.01.16. ~ ’19.06.21.	17
	Aventador S Roadster		‘19.06.21. ~ ’19.06.28.	2
	A3 35 TFSI	동반자석 승객 감지 장치	‘14.07.19. ~ ’15.02.10.	56
	A3 40 TFSI		‘18.04.23. ~ ’18.07.13.	2,998
	A3 40 TFSI Premium		‘18.05.03. ~ ’18.05.25.	50
	A3 Sportback e-tron		‘15.07.07. ~ ’15.09.11.	35
	S3		‘14.09.01. ~ ’16.04.25.	169
	소 계			3,327


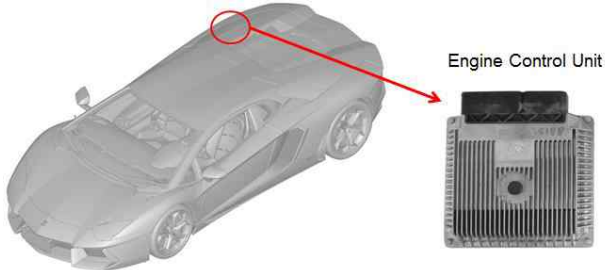


제 작 사	차 명 (형 식)	결 합 장 치	제 작 일 자	대 상 대 수
메르세데스- 벤츠코리아(주)	GLE 300d 4MATIC	후방 도어 트림 바	'19.01.23. ~ '19.06.18.	361
	GLE 450 4MATIC		'19.03.22. ~ '19.06.06.	154
	EQC 400 4MATIC	앞축 차동형 전동장치	'19.03.18. ~ '19.10.08.	219
	SL 400	동반자석 에어백	'18.04.23. ~ '18.10.15.	5
	SL 400	뒤 차체 하부 볼트 체결부	'19.03.26. ~ '19.04.03.	2
	소 계			741
포드세일즈 서비스코리아(유)	Explorer	좌석장치	'19.08.22. ~ '19.09.22.	464
	Aviator		'19.08.29. ~ '19.09.11.	47
	소 계			511
한불모터스(주)	DS3 Crossback 1.5 BlueHDi	뒤쪽 브레이크 호스 고정	'09.05.03. ~ '19.10.02.	52
	소 계			52
총 계				24,287

※ <참고 2> 리콜 대상 자동차 이미지

현대자동차(주)	
	
그랜저 IG	좌석커버
	 스마트스트림 G1.6 MPI 엔진
아반떼	커넥팅 로드
(주)볼보자동차코리아	
	
XC90	EGR 냉각수 라인



한국토요타자동차(주)	
	
렉서스 CT200h	차량 뒷문 지지대

아우디폭스바겐 코리아(주)	
	
람보르기니 Aventador S Coupe	엔진제어 소프트웨어
	
A3 40 TFSI	동반자석 승객 감지 장치



메르세데스-벤츠코리아(주)



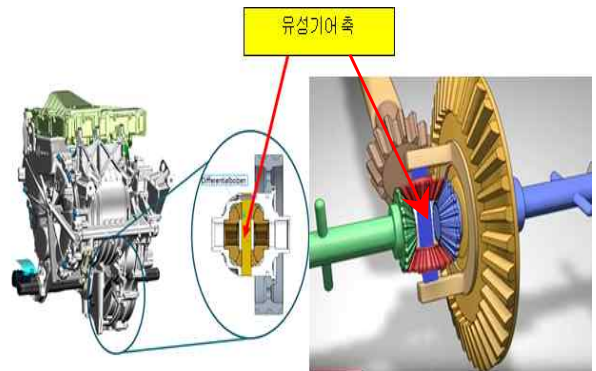
GLE 300d 4MATIC



후방 도어 트림 바



EQC 400 4MATIC



앞축 차동형 전동장치



SL 400



동반자석 에어백

	
SL 400	뒤 차체 하부 볼트 체결부

포드	
	
Explorer	좌석장치

한불모터스(주)	
	
DS3 Crossback 1.5 BlueHDI	후방 브레이크 호스

\* 해당 이미지는 참고용으로 실제 자동차와 다를 수 있음