

<첨부파일2> 수입합성엔진오일 종합 시험결과표

성능종류	브랜드	모델	제품명	원산지/ 제조사	사용 전·후	인화점 (C.O.C)	동점도 (100°C)	점도 지수	유동 점	내마 모성 하	저온겔 점도 (-30°C)	황분 (m/m) %	산화안정도 (165.5°C, 24h)				전산가 (전위 차적정 법)	가격
													전 가 증 가	산 의 비	점 도	레 커 도		
						°C	mm ² /s	-	°C	mm	Pa·s		mg KOH/ g	-	-	mg KOH/ g	원	
순정품 (광유)	르노 삼성 순정		르노삼성순정 품5W30	한국	신유	234	9.953	142	-45	-	6.43	-	0.25	1.05	부 착 없음	-	4,930	
					사용유	218	8.081	153	-39	0.68	5.66	0.18	0.29	1.06	부 착 없음	1.2		
순정품 (광유)	현대 자동 차		현 대 자 동 차 5w30	한국/에스탈 아일(주)	신유	232	10.31	158	-36	-	6.05	-	0.27	1.05	부 착 없음	-	6,160	
					사용유	228	10.60	155	-39	0.78	7.158	0.19	-	-	-	4.5		
순정품 (광유)	한국GM		GMdexos1순 정5w30	한국	신유	234	11.04	156	-30	-	6.03	-	0.17	1.03	부 착 없음	-	4,730	
					사용유	226	10.34	163	-42	0.87	5.202	0.13	-	-	-	3.6		
순정품 (합성엔진 오일)	쌍 용 자 동 차		쌍용순정저점 도5W30	한국	신유	240	10.76	164	-39	-	5.67	-	0.24	1.04	부 착 없음	-	7,200	
					사용유	222	11.08	158	-39	0.72	7.327	0.24	4.2	-	-	4.2		
합 성 엔 진 오 일	GS칼텍스		Kixx PAO C3	한국/GS 칼 텍 스 (주)	신유	228	12.08	177	-45	-	5.48	-	0.31	1.03	부 착 없음	-	4,200	
					사용유	224	11.46	168	-42	0.90	6.232	0.09	3.7	-	-	3.7		

성능종류	브랜드	모델	제품명	원산지/ 제조사	사용 전·후	인화점 (C.O.C)	동점도 (100℃)	점도 지수	유동 점	내마 성 능	저온겔점 도 (-30℃)	황분	산화안정도 (165.5℃, 24h)			전산가 (전위 차적정 법)	가격
													전산 가 증가	점도 비	래커 도		
						℃	mm ² /s	-	℃	mm	Pa·s	(m/ m)%	mgKO H/g	-	-	mgKOH /g	원
합성엔진 오일	셸 힐릭		셸 힐릭스 HX7ECT5W30	한국	신유	240	11.76	159	-36	-	6.34	-	0.2	1.07	부 없 음	-	6,490
					사용유	226	11.61	159	-39	0.79	7.365	0.19	-	-	-	3.8	
합성엔진 오일	모틀		H-TECH100PL US 5W30	프랑스	신유	236	9.921	154	-36	-	5.94	-	0.21	1.04	부 없 음	-	16,000
					사용유	234	9.952	150	-39	0.85	7.506	0.13	-	-	-	3.0	
합성엔진 오일	아랄		아랄하이트로 닉C5W30	유럽/독일	신유	232	9.44	170	-36	-	6.36	-	0.12	1.06	부 없 음	-	7,900
					사용유	236	10.25	166	-39	0.76	5.277	0.12	-	-	-	3.5	
합성엔진 오일	SK지크		S K 지 크 TOP5W30	한국	신유	230	12.13	176	-45	-	5.68	-	0.23	1.11	부 없 음	-	8,500
					사용유	228	12.39	162	-42	0.77	7.633	0.15	-	-	-	4.2	
합성엔진 오일	모빌원		모빌원 ESP포 몰라5W30	프랑스/모 빌원	신유	254	12.01	165	-48	-	5.46	-	0.15	1.05	부 없 음	-	8,870
					사용유	218	9.667	136	-39	0.62	10.373	0.80	-	-	-	3.7	
합성엔진 오일	S-오일		S-오일세븐골 드5W30	한국/S- 오일	신유	238	12.26	169	-36	-	5.48	-	0.23	1.03	부 없 음	-	3,570
					사용유	230	11.90	165	-39	0.77	6.209	0.22	-	-	-	4.1	

성능종류	브랜드	모델	제품명	원산지/ 제조사	사용 전·후	인화점 (C.O.C)	동점도 (100℃)	점도 지수	유동 점	내마 성 하	저온 걸 침 도 (-30℃)	황분	산화안정도 (165.5℃,24h)			전산가 (전위 차적정 법)	가격
													전산 가 의 증 가	점도 비	래커 도		
합성엔진 오일	리퀴볼리		리퀴볼리탐텍 42005W30	독일	신유	240	11.92	167	-33	-	5.91	-	0.15	1.03	부 없 음	-	11,660
					사용유	230	12.53	165	-39	0.54	7.305	0.16	-	-	-	2.2	
합성엔진 오일	BENZ		BENZ엔진오 일 229.5/5W30	독일	신유	242	14.01	168	-39	-	6.05	-	0.19	1.03	부 없 음	-	12,500
					사용유	218	13.02	167	-45	0.91	6.571	0.18	-	-	-	4.4	
합성엔진 오일	BMW		BMW트윈파 워오일5W30	독일	신유	248	11.82	168	-48	-	5.82	-	0.14	1.04	부 없 음	-	18,000
					사용유	232	11.33	165	-48	0.41	5.057	0.09	-	-	-	3.8	
합성엔진 오일	Eni		I-sint올트라 5w30	이탈리아/ 아집	신유	228	11.12	157	-36	-	5.60	-	-0.71	1.09	부 없 음	-	11,000
					사용유	218	11.11	160	-36	0.65	6.734	0.14	-	-	-	3.3	
합성엔진 오일	캐스트롤		캐스트롤엠티 타늄5w30	독일/캐스 트롤	신유	236	11.38	162	-39	-	5.39	-	0.21	1.12	부 없 음	-	20,000
					사용유	218	11.69	162	-39	0.89	6.626	0.14	-	-	-	4.8	